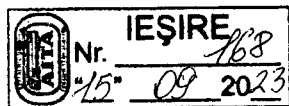


**ASOCIAȚIA OBȘTEASCĂ
ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A
TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA
AITA**



**Către Andrei Spînu
Ministrul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale**

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Republica Moldova, examinând proiectul de lege privind modificarea Codului Transporturilor Rutiere, își expune următoarea poziție.

Actuala redacție a Codului transporturilor rutiere conține multe norme care sunt în contradicție cu aquis-ul, iar MIDR prin proiectul elaborat nu apropie legislația națională față de normele comunitare asumate prin Acordul de Asociere. Mai mult ca atât, proiectul propus de MIDR vine să elimine anumite principii expuse în aquis-ul comunitar, care, deși nu constituie o obligație de implementare în baza Acordului de Asociere, totuși constituie bune practici europene.

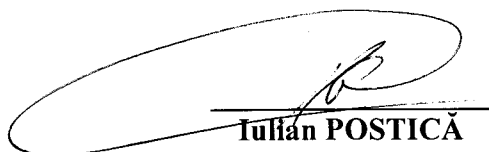
De asemenea, multe dintre modificările principale nu au reflecție justificativă în Analiza Impactului de Reglementare sau Nota Informativă, ceea ce este o încălcare gravă a procedurilor de reglementare a activității de întreprinzător și elaborare a normelor juridice.

Elaborarea în grabă, în lipsa unui proces transparent de consultare a asociațiilor din domeniu, nu poate contribui la definitivarea unui proiect de modificare a Codului Transporturilor Rutiere care ar elimina constrângerile din domeniu și ar avea un impact substanțial pentru dezvoltarea eficientă a ramurii.

În context, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Republica Moldova consideră imperios reluarea urgentă a dezbaterilor privind Codul Transporturilor Rutiere, printr-un dialog real pe platforma Grupului de lucru special creat de MIDR în acest sens, astfel încât să fie definitivat un proiect de modificate care ar corespunde necesităților reale din ramură.

Totodată, anexat vă expediem opinia punctuală privind unele aspecte ce țin de modificarea Codului Transporturilor Rutiere.

Administrator AO AITA


Iulian POSTICĂ